Příloha č. 1 - Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti

7. výzva – Otevřené zahrady Jičínska z. s. – IROP – Bezpečná doprava a cyklodoprava

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Kritéria formálních náležitostí | | | | |
| Číslo | Název / popis kritéria | Zdroj informací/Referenční dokument | Způsob hodnocení | Druh kritéria |
| 1. | Žádost o podporu je podána v předepsané formě. | Žádost o podporu,  Text výzvy MAS,  Specifická pravidla pro žadatele a příjemce pro integrované projekty CLLD – výzva č. 53 | ANO – Žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti.  NE – Žádost o podporu není podána v předepsané formě nebo obsahově nesplňuje všechny náležitosti. | Napravitelné |
| 2. | Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele. | Žádost o podporu,  Příloha žádosti (Plná moc/Pověření oprávněné osoby) | ANO – Žádost o podporu je elektronicky podepsána statutárním zástupcem žadatele nebo pověřeným zástupcem žadatele.  NE – Žádost o podporu není elektronicky podepsána statutárním zástupcem žadatele nebo pověřeným zástupcem žadatele. | Napravitelné |
| 3. | Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované v dokumentaci k výzvě MAS. | Žádost o podporu,  Přílohy žádosti,  Text výzvy MAS,  Specifická pravidla pro žadatele a příjemce pro integrované projekty CLLD – výzva č. 53 | ANO – K žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy podle Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy ŘO IROP a výzvy MAS, a obsahově splňujı́ náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě.  NE - K žádosti nejsou doloženy všechny povinné přílohy podle Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy ŘO IROP a výzvy MAS, nebo obsahově nesplňujı́ náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě. | Napravitelné |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Obecná kritéria přijatelnosti | | | | |
| Číslo | Název / popis kritéria | Zdroj informací/Referenční dokument | Způsob hodnocení | Druh  kritéria |
| 1. | Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný. | Žádost o podporu | ANO – Žadatel - statutární zástupci nebo osoba pověřená doložili čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU).  NE – Žadatel nedoložil čestné prohlášení | Nenapravitelné |
| 2. | Žadatel splňuje definice oprávněného příjemce pro specifický cíl 1.2 a výzvu MAS. | Žádost o podporu,  Studie proveditelnosti,  Výzva MAS | ANO – Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu.  NE - Žadatel nesplňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu. | Nenapravitelné |
| 3. | Projekt je v souladu s integrovanou strategií CLLD. | Žádost o podporu,  Přílohy žádosti,  Text výzvy MAS,  Studie proveditelnosti – kapitola 3  SCLLD Otevřené zahrady Jičínska z. s. | ANO – Projekt je v souladu se schválenou strategií - Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS Otevřené zahrady Jičínska z. s.  NE – Projekt není v souladu se schválenou strategií - Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS Otevřené zahrady Jičínska z. s. | Nenapravitelné |
| 4. | Projekt je v souladu s podmínkami výzvy MAS. | Žádost o podporu,  Text výzvy MAS,  Studie proveditelnosti | ANO – Projekt je v souladu s výzvou MAS.  NE – Projekt není v souladu s výzvou MAS. | Napravitelné |
| 5. | Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny | Žádost o podporu,  Text výzvy MAS,  Studie proveditelnosti,  Rozpočet projektu | ANO – Celkové způsobilé výdaje projektu odpovídají minimální a maximální stanovené hranici ve výzvě MAS.  NE – Celkové způsobilé výdaje projektu neodpovídají minimální a maximální stanovené hranici ve výzvě MAS. | Napravitelné |
| 6. | Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS. | Žádost o podporu,  Text výzvy MAS | ANO - Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS.  NE - Projekt je svým zaměřením v rozporu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS. | Napravitelné |
| 7. | Projekt respektuje limity způsobilých výdajů | Žádost o podporu,  Studie proveditelnosti,  Rozpočet projektu,  Specifická pravidla pro žadatele a příjemce pro integrované projekty CLLD – výzva č. 53 | ANO - Projekt respektuje limity způsobilých výdajů.  NE - Projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů. | Napravitelné |
| 8. | Potřebnost realizace projektu je odůvodněná. | Žádost o podporu,  Studie proveditelnosti | ANO – Žadatel popsal odůvodnění potřebnosti realizace projektu.  NE – Žadatel nepopsal odůvodnění potřebnosti realizace projektu. | Napravitelné |
| 9. | Výsledky projektu jsou udržitelné. | Žádost o podporu,  Studie proveditelnosti | ANO – Žadatel popsal zajištění udržitelnosti výsledků pro udržitelnost projektu min. 5 let od ukončení financování  NE – Žadatel nepopsal zajištění udržitelnosti výsledků pro udržitelnost projektu min. 5 let od ukončení financování | Napravitelné |
| 10. | Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen). | Žádost o podporu,  Studie proveditelnosti | ANO – Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (tj. má pozitivní nebo neutrální vliv).  NE – Projekt má negativní vliv na minimálně jednu z horizontálních priorit IROP. | Napravitelné |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Specifická kritéria přijatelnosti | | | | |
| Číslo | Název / popis kritéria | Zdroj informací/Referenční dokument | Způsob hodnocení | Druh  kritéria |
| 1. | Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu | Žádost o podporu,  Studie proveditelnosti | ANO – Žadatel popsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu.  NE – Žadatel nepopsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu. | Napravitelné |
| Specifická kritéria přijatelnosti – Relevantní pro aktivitu Bezpečnost dopravy | | | | |
| 1. | Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020. | Žádost o podporu,  Studie proveditelnosti | ANO – Ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.  NE – Ze studie proveditelnosti nevyplývá, že je projekt v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020. | Napravitelné |
| 2. | Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí. | Žádost o podporu,  Studie proveditelnosti | ANO – Ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména na ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a kompenzační opatření, která jsou součástí projektu; je doloženo, že projekt nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000;  NE – Ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí. | Napravitelné |
| 3. | Projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti. | Žádost o podporu,  Studie proveditelnosti | ANO – Ve studii proveditelnosti je popsaný příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.)  NE – Ve studii proveditelnosti není popsaný příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.)  NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy. | Napravitelné |
| Specifická kritéria přijatelnosti – Relevantní pro aktivitu Cyklodoprava | | | | |
| 1. | Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020. | Žádost o podporu,  Studie proveditelnosti | ANO – Ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.  NE – Ze studie proveditelnosti nevyplývá, že je projekt v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020. | Napravitelné |
| 2. | Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí. | Žádost o podporu,  Studie proveditelnosti | ANO – Ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména na ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a kompenzační opatření, která jsou součástí projektu; je doloženo, že projekt nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000; v případě projektu cyklostezky je doloženo, že její technické řešení je navrženo s ohledem na ochranu přírody a krajiny v dotčeném území.  NE – Ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí. | Napravitelné |
| 3. | Projekt je v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013–2020. | Žádost o podporu,  Studie proveditelnosti | ANO – Ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013-2020.  NE – Ze studie proveditelnosti nevyplývá, že je projekt v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013-2020.  NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Cyklodoprava. | Napravitelné |