Příloha č. 2 - Kritéria věcného hodnocení

9. výzva – Otevřené zahrady Jičínska z. s. – IROP – Bezpečná doprava a cyklodoprava

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Aktivita Bezpečnost dopravy a cyklodoprava | | | | |
| Kritérium | Popis preferenčního kritéria | Body | Charakteristika přiděleného počtu bodů | Referenční dokumenty |
| 1.  Počet obyvatel obce/města, ve které se daný projekt realizuje ke dni 1.1.2020 dle údajů ČSÚ.  Společné kritérium pro obě aktivity  (Aspekt potřebnosti) | Obec, v níž se projekt realizuje, má do 600 obyvatel včetně. | 20 | V případě, že projekt zasahuje do více obcí, vypočítá se nárok na bodový zisk dle aritmetického průměru počtu obyvatel v obcích, ve kterých je projekt realizován. Žadatel počet obyvatel dohledá na stránkách ČSÚ k 1. 1. 2020. | Žádost o podporu  Studie proveditelnosti (kap. 2 podrobný popis projektu)  [ČSÚ](https://www.czso.cz/csu/czso/pocet-obyvatel-v-obcich-za0wri436p) |
| Obec, v níž se projekt realizuje, má nad 600 a do 3 000 obyvatel včetně. | 10 |
| Obec, v níž se projekt realizuje má 3 001 a více obyvatel. | 0 |
| 2.  Bezbariérový přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy.  Kritérium pro aktivitu Bezpečnost dopravy (Aspekt účelnosti) | Projekt zajišťuje bezbariérový přístup alespoň k jedné zastávce veřejné hromadné dopravy přes propojení chodníků v obci | 10 | Ve studii proveditelnosti (kap. 5 Technické a technologické řešení projektu) je popsaný bezbariérový přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy. | Žádost o podporu,  Studie proveditelnosti (kap. 5 Technické a technologické řešení projektu),  Projektová dokumentace |
| Projekt nezajišťuje bezbariérový přístup k zastávce veřejné hromadné dopravy. | 0 |
| 3.  Délka nové cyklostezky.  Kritérium pro aktivitu cyklodoprava  (Aspekt potřebnosti) | Délka nové cyklostezky do 1 000 m včetně | 10 | Ve studii proveditelnosti (kap. 2 podrobný popis projektu) je uvedena délka nové cyklostezky. | Žádost o podporu  Studie proveditelnosti (kap. 2 podrobný popis projektu)  Projektová dokumentace |
| Délka nové cyklostezky více než 1 000 m | 0 |
| 4.  Princip technické připravenosti  Společné kritérium pro obě aktivity  (Aspekt efektivnosti) | Žadatel má ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo jiný dokument opravňující žadatele k provedení stavby nebo k žádosti přiloží čestné prohlášení, že není třeba vyjádření stavebního úřadu. | 20 | Kritérium hodnotí připravenost projektu k realizaci. Tedy vyšší bodové ohodnocení získá ten žadatel, který má již pravomocné stavební povolení, či relevantní dokumenty k projektu, který je předmětem podpory. | Studie proveditelnosti (kap. 8 Připravenost projektu k realizaci),  Příloha žádosti č. 3 Čestné prohlášení, že není třeba vyjádření stavebního úřadu, přílohy týkající se stavebního záměru. |
| Projekt nemá ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo jiný dokument opravňující žadatele k provedení stavby. Projekt nemá ani k žádosti přiloženo čestné prohlášení, že není třeba vyjádření stavebního úřadu. | 0 |
| 5.  Výše celkových způsobilých výdajů  Společné kritérium pro obě aktivity  (Aspekt hospodárnosti) | Výše celkových způsobilých výdajů na projekt je 100 000 Kč – 1 500 000 Kč včetně. | 20 | Kritérium hodnotí finanční náročnost projektu. | Žádost o podporu,  Studie proveditelnosti (kap. 10 Rekapitulace rozpočtu projektu) |
| Výše celkových způsobilých výdajů je více než 1 500 000 Kč | 0 |
| 6.  Veřejné osvětlení komunikace pro pěší a cyklisty, nebo výsadba doprovodné zeleně.  Společné kritérium pro obě aktivity  (Aspekt potřebnosti) | Projekt zahrnuje realizaci/modernizaci veřejného osvětlení pro cyklisty a vybudované komunikace pro pěší a zároveň výsadbu doprovodné zeleně. | 10 | Maximální počet bodů získá ten žadatel, který realizuje obě aktivity tedy jak „veřejné osvětlení komunikace“, tak „doprovodná zeleň“. Pěti body bude ohodnocen žadatel, který realizuje pouze jednu z uvedených aktivit. | Žádost o podporu,  Studie proveditelnosti (kap. 2 Podrobný popis projektu),  Projektová dokumentace |
| Projekt zahrnuje realizaci/modernizaci veřejného osvětlení pro cyklisty a vybudované komunikace pro pěší, nebo výsadbu doprovodné zeleně. | 5 |
| Projekt nezahrnuje realizaci/modernizaci veřejného osvětlení pro cyklisty a vybudované komunikace pro pěší ani realizaci doprovodné zeleně. | 0 |
| 7.  Dopravní bezpečnost  Společné kritérium pro obě aktivity  (Aspekt potřebnosti) | Doložena smrtelná nehoda v dané obci v období 2017 – 2019 | 20 | Kritérium hodnotí bezpečnost provozu na dané komunikaci a potřebnost výstavby bezbariérového řešení. Dopravní bezpečnost/nehodovost žadatel dohledá <https://www.policie.cz/clanek/statistika-nehodovosti-900835.aspx>. Posuzuje se nehodovost v období 2017 – 2019. | Žádost o podporu,  Studie proveditelnosti (kap. 3 Zdůvodnění potřebnosti realizace projektu), https://www.policie.cz/clanek/statistika-nehodovosti-900835.aspx |
| Nedoložena smrtelná nehoda v dané obci v období 2017 – 2019 | 0 |
| Další omezení výzvy: jeden žadatel může podat pouze jeden projekt a to pouze na jednu aktivitu (bezpečná doprava nebo cyklodoprava). | | | | |
| Maximální počet bodů pro získání podpory: 100 / minimální počet bodů pro získání podpory: 50 | | | | |